

Link do produktu: <https://freno.pl/tarcze-hamulcowe-a3-leon-toledo-ii-octavia-i-bora-golf-4-5-6-new-beetle-280mm-p-2829.html>



TARCZE HAMULCOWE A3 LEON TOLEDO II OCTAVIA I BORA GOLF 4 5 6 NEW BEETLE 280mm

Cena	169,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	654610GT
Producent	Tarcze hamulcowe

Opis produktu

TARCZA HAMULCOWA NACINANA I NAWIERCANA GT NA PRZEDNI? O?

- AUDI - A3 - [1996 - 2003]
- SEAT - LEON - [1999 - 2006]
- SEAT - TOLEDO II - [1998 - 2006]
- SKODA - OCTAVIA I - [1996 - 2010]
- VOLKSWAGEN - BORA - [1998 - 2013]
- VOLKSWAGEN - GOLF IV - [1997 - 05]
- VOLKSWAGEN - GOLF V - [2004-]
- VOLKSWAGEN - GOLF PLUS - [2004 - 2013]
- VOLKSWAGEN - GOLF VI - [2008-13]
- VOLKSWAGEN - NEW BEETLE - [1998-10]

...

obok przykładowy rysunek pokazujący

sposób pomiaru tarczy hamulcowej

wymiary oferowanej tarczy w mm

A średnica tarczy : 280

B rozstaw otworów: 100

Ilość rur koła: 5

C średnica otworu centrującego: 65

D wysokość całkowita tarczy: 36,7

E grubość tarczy: 22 [tarcza wentylowana]

F średnica odsadzenia: 145

waga: 5,9 kg.

Nr zamienne tarczy hamulcowej:

654610, DF2804, 09.7012.14, 92082303, 92082300, 09.7012.11, 0986478852, 24.0122-0150.1, A1471V, ATM0247, ROT2544, BG3036, DDF928

VW	1J0615301E
VW	1J0615301M
VW	1J0615301P
VW	JZW615301

Linia oferowanych tarcz hamulcowych

FRENO High Quality Brake Parts

odznacza się bardzo dobrymi parametrami pracy. W ofercie znajduje się ponad 700 referencji bębnow i tarcz hamulcowych: pełnych, wentylowanych, nacinanych, nawiercanych, kierunkowych, malowanych, wyskónawglanych.

- żeliwo o podwyższonych wartościach ciernych,
- specjalny skład wpływa na długą żywotność tarczy,
- tarcza szlifowana i wyważana na koniec produkcji,
- tolerancja zgodna z normą ECE R90, 0,050- 0,15 mm

wysoka jakość produktu, polska marka serwisowa stosowana przez wielu mechaników,

system hamulcowy: lucas

Oferowana część jest nowa, bardzo dobrej jakości.

Tarcze hamulcowe nacinane i nawiercane:

- lepsze odprowadzanie ciepła i pyłów podczas hamowania

-
- zdecydowanie podwyższona siła hamowania i żywotność tarczy,