

Link do produktu: <https://freno.pl/tarcze-hamulcowe-brembo-09914511-kpl-audi-seat-skoda-volkswagen-vw-przod-288mm-p-2090.html>



TARCZE HAMULCOWE BREMBO 09.9145.11 KPL. AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN VW PRZÓD 288mm

Cena	314,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	09.9145.11
Producent	Tarcze hamulcowe

Opis produktu

KOMPLET TARCZ HAMULCOWYCH **BREMBO** NA CAŁĄ PRZEDNIĄ OŚ [2 szt.]

- AUDI - A3 - [2003-12]
- AUDI - A3 - [2012-]
- SEAT - ALTEA - [2004-]
- SEAT - ALTEA XL - [2006-]
- SEAT - LEON - [2005-12]
- SEAT - LEON - [2012-]
- SEAT - TOLEDO III - [2004-09]
- SKODA - OCTAVIA II - [2004-13]
- SKODA - OCTAVIA III - [2012-]
- SKODA - SUPERB I - [2005-08]
- SKODA - SUPERB II - [2008-15]
- SKODA - YETI - [2009-]
- VOLKSWAGEN - BEETLE - [2011-]
- VOLKSWAGEN - CADDY III - [2004-]

-
- VOLKSWAGEN – CADDY IV - [2015-]
 - VOLKSWAGEN – EOS – [2006-15]
 - VOLKSWAGEN – GOLF PLUS – [2005-13]
 - VOLKSWAGEN – GOLF V – [2003-09]
 - VOLKSWAGEN – GOLF VI – [2008-13]
 - VOLKSWAGEN – GOLF VII – [2012-]
 - VOLKSWAGEN – JETTA III – [2005-10]
 - VOLKSWAGEN – JETTA IV – [2010-]
 - VOLKSWAGEN – SCIROCCO – [2008-]
 - VOLKSWAGEN – TOURAN – [2003-10]
 - VOLKSWAGEN – TOURAN – [2010-15]

obok przykładowy rysunek pokazujący
sposób pomiaru tarczy hamulcowej
wymiary oferowanej tarczy w mm

A średnica tarczy : 288

B rozstaw otworów: 112

ilość śrub koła: 5

C średnica otworu centrującego: 65

D wysokość całkowita tarczy: 49,7

E grubość tarczy: 25 [tarcza wentylowana]

F średnica odsadzenia: 154

waga: 7,3 kg.

Nr zamienne tarczy hamulcowej:

664810, DF4295, 92120803, 09.9145.14, 0986479088, 24.0125-0145.1, A1002V, ATM0259, ROT2958, BG3833

AUDI	1K0615301K
AUDI	1K0615301T
AUDI	5C0615301A
SEAT	1K0615301K
SEAT	1K0615301T
SEAT	5C0615301A
SEAT	5Q0615301H

SKODA	1K0615301K
SKODA	1K0615301T
SKODA	5C0615301A
VW	1K0615301K
VW	1K0615301T
VW	5C0615301A
VW	JZW615301J

wysoka jakość produktu, marka serwisowa stosowana przez wielu mechaników

tarcze BREMBO 09.9145.11

- system hamulcowy: teves
- tarcze szlifowane obustronnie
- tarcze wyważane pod koniec procesu produkcji
- wysoka skuteczność hamowania