

Link do produktu: <https://freno.pl/tarcze-hamulcowe-i-klocki-hamulcowe-przod-vw-passat-b5-1996-00-282mm-p-2310.html>



TARCZE HAMULCOWE I KLOCKI HAMULCOWE PRZÓD VW PASSAT B5 1996-00 282mm

Cena	299,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	239020ms/dc + 654910
Producent	Klocki + tarcze hamulcowe [zesta

Opis produktu

KOMPLET KLOCKÓW I TARCZ HAMULCOWYCH NA CAŁĄ PRZEDNIĄ OŚ

- VOLKSWAGEN - PASSAT B5 - [1996-00]

obok przykładowy rysunek pokazujący
sposób pomiaru klocków hamulcowych
wymiary oferowanego klocka w mm

A długość klocka : 156

B wysokość klocka: 74

C grubość klocka: 20

Nr zamiennie klocków hamulcowych:

239020 = 239000, G0B1275, 2184802, G0B1204, 0986494003, 05P612, 13.0460-7076.2, LP1407, LP978, P85039, 2191102, 2310601

AUDI	1J0698151L
AUDI	3A0615116A
AUDI	3A0615116B
AUDI	3A0615151

AUDI	3A0615151A
AUDI	3A0698151
AUDI	3A0698151A
AUDI	8N0698151
SEAT	1J0698151L
SEAT	3A0615116A
SEAT	3A0615116B
SEAT	3A0615151
SEAT	3A0615151A
SEAT	3A0698151
SEAT	3A0698151A
SEAT	8N0698151
SKODA	1J0698151L
SKODA	3A0615116A
SKODA	3A0615116B
SKODA	3A0615151
SKODA	3A0615151A
SKODA	3A0698151
SKODA	3A0698151A
SKODA	8N0698151
VW	1J0698151L
VW	3A0615116A
VW	3A0615116B
VW	3A0615151
VW	3A0615151A
VW	3A0698151
VW	3A0698151A
VW	8N0698151

obok przykładowy rysunek pokazujący
sposób pomiaru tarczy hamulcowej
wymiary oferowanej tarczy w mm

A średnica tarczy : 282

B rozstaw otworów: 112

ilość śrub koła: 5

C średnica otworu centrującego: 68

D wysokość całkowita tarczy: 46

E grubość tarczy: 25 [tarcza wentylowana]

F średnica odsadzenia: 146

waga: 7 kg.

Nr zamienne tarczy hamulcowej:

654910, DF4045, 09.7195.10, 92083603, ROT2484, ATM0236, 0986478872, BG2745, V2401V, 24.0125-0115.1

AUDI	8E0615301A
AUDI	8E0615301C
SEAT	8E0615301A
SEAT	8E0615301C
SKODA	8E0615301A
SKODA	8E0615301C
VW	8E0615301A
VW	8E0615301C

wysoka jakość produktu, polska marka serwisowa stosowana przez wielu mechaników

system hamulcowy: teves

w w/w modelu występowały 3 średnice tarcz, prosimy o sprawdzenie przed zakupem

tarcze wyważane pod koniec procesu produkcji

tarcze szlifowane obustronnie

wysoka skuteczność hamowania

wzmacniany materiał cierny klocka hamulcowego

poszczególne części zestawu idealnie współpracują ze sobą