

Link do produktu: <https://freno.pl/tarcze-klocki-szczeki-hamulcowe-subaru-brz-forester-impreza-legacy-outback-wrx-toyota-gt86-tyl-286mm-p-1987.html>



TARCZE KLOCKI SZCZĘKI HAMULCOWE SUBARU BRZ FORESTER IMPREZA LEGACY OUTBACK WRX TOYOTA GT86 TYŁ 286mm

Cena	479,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	2113601 + 6141500 + 474800
Producent	Klocki + tarcze hamulcowe [zesta

Opis produktu

KOMPLET KLOCKÓW, TARCZ [tarczobębnow], SZCZĘK HAMULCOWYCH NA CAŁĄ TYLNAŁ OŚ

- SUBARU - BRZ - [2012-]
- SUBARU - FORESTER - [2008-]
- SUBARU - IMPREZA - [2007-12]
- SUBARU - LEGACY V - [2009-]
- SUBARU - OUTBACK - [2009-]
- SUBARU - OUTBACK - [2014-]
- SUBARU - WRX - [2011-]
- TOYOTA - GT86 - [2012-]

obok przykładowy rysunek pokazujący
sposób pomiaru klocków hamulcowych
wymiary oferowanego klocka w mm

A długość klocka : 110

B wysokość klocka: 37

C grubość klocka: 13,5

Nr zamiennie klocków hamulcowych:

2113601, GD83373, 2427101, 05P1408, 0986494444, P78020, LP1999

SUBARU	26696AG010
SUBARU	26696AG030
SUBARU	26696AG031
SUBARU	26696AG050
SUBARU	26696AG051
SUBARU	26696FJ000
TOYOTA	SU00304097

obok przykładowy rysunek pokazujący
sposób pomiaru tarczy hamulcowej
wymiary oferowanej tarczy w mm

A średnica tarczy : 286

B rozstaw otworów: 100

Ilość śrub koła: 5

C średnica otworu centrującego: 58

D wysokość całkowita tarczy: 63,4

E grubość tarczy: 10 [tarcza pełna]

F średnica odsadzenia: 201

waga: 5 kg.

Nr zamiennie tarczy [tarczobębna] hamulcowej:

6141500, DF6306, 92200000, 24.0110-0366.1, S4003P, 0986479A10, ROT1898, ATM, 26700FG000, 08.C252.11, BG4158

wymiary oferowanych szczęk, w mm

średnica bębna ręcznego hamulca: 190

szerokość szczęki: 32

Nr zamienne szczęk hamulca ręcznego:

474800, 09860, GS8753, 91068300, 0986487739, LS2008, S61542, 03.0137-3015.2

CITROËN	4241N6
MITSUBISHI	4800A001
MITSUBISHI	MN161157
MITSUBISHI	MR955704
MITSUBISHI	MR955705
MITSUBISHI	MR955706
PEUGEOT	4241N6
SUBARU	26694CA000
SUBARU	26694FG000
SUBARU	26694FG010
SUBARU	26694YC000

wysoka jakość produktu, polska marka serwisowa stosowana przez wielu mechaników

system hamulcowy: akebono

tarcze wyważane pod koniec procesu produkcji

wysoka skuteczność hamowania

wzmacniany materiał cierny klocka hamulcowego

poszczególne części zestawu idealnie współpracują ze sobą