

Link do produktu: <https://freno.pl/vw-lt-35-mercedes-sprinter-903-tarcze-i-klocki-hamulcowe-tyl-sys-bosch-1998-06-p-2223.html>



## VW LT 35 MERCEDES SPRINTER 903 TARCZE I KLOCKI HAMULCOWE TYŁ SYS. BOSCH 1998-06

Cena	<b>289,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>273300it + 656600</b>
Producent	<b>Klocki + tarcze hamulcowe [zesta</b>

### Opis produktu

## KOMPLET KLOCKÓW I TARCZ [tarczobębnow] HAMULCOWYCH NA CAŁĄ TYLNAŁ OŚ

- MERCEDES - SPRINTER 903 - [1995-06]
- VOLKSWAGEN - LT35 - [1996-06]

\*\*\*

obok przykładowy rysunek pokazujący  
sposób pomiaru klocków hamulcowych  
wymiary oferowanego klocka w mm

A długość klocka : 126

B wysokość klocka: 61

C grubość klocka: 19

\*\*\*

Nr zamiennie klocków hamulcowych:

273300, GDB1399, 2302101, 05P956, 0986424516, 13.0460-3990.2, LP1437, P50020

---

MERCEDES-BENZ	0004209720
MERCEDES-BENZ	0034202420
MERCEDES-BENZ	0044202520
MERCEDES-BENZ	0084204320
MERCEDES-BENZ	0084204420
MERCEDES-BENZ	0084206220
MERCEDES-BENZ	A0004209720
MERCEDES-BENZ	A0034202420
MERCEDES-BENZ	A0044202520
MERCEDES-BENZ	A0084204320
MERCEDES-BENZ	A0084204420
MERCEDES-BENZ	A0084206220
VW	2D0698451B

\*\*\*

obok przykładowy rysunek pokazujący

sposób pomiaru tarczy hamulcowej

wymiary oferowanej tarczy w mm

A średnica tarczy : 272

B rozstaw otworów: 130

Ilość śrub kola: 5

C średnica otworu centrującego: 85

D wysokość całkowita tarczy: 96

E grubość tarczy: 16 [tarcza pełna]

F średnica odsadzenia: 180

waga: 7 kg.

\*\*\*

Nr zamiennie tarczy [tarczobębna] hamulcowej:

**656600, DF4088, ROT1300, 92137603, ATM1426, 08.7725.10, 0986478433, 24.0116-0110.1, BG3237, M2681P**

MERCEDES-BENZ	9024230112
MERCEDES-BENZ	9024230312
MERCEDES-BENZ	9024230412
MERCEDES-BENZ	902423041204
MERCEDES-BENZ	9024230512
MERCEDES-BENZ	9024230612
MERCEDES-BENZ	A9024230112
MERCEDES-BENZ	A9024230312
MERCEDES-BENZ	A9024230412
MERCEDES-BENZ	A902423041204
MERCEDES-BENZ	A9024230512

---

MERCEDES-BENZ

A9024230612

VW

2D0615601A

VW

2D0615601D

\*\*\*

wysoka jakość produktu, polska marka serwisowa stosowana przez wielu mechaników

system hamulcowy: bosch

UWAGA! W w/w modelach występowały dwa systemy hamulcowe, bosch lub teves.

tarcze wyważane pod koniec procesu produkcji

tarcze szlifowane obustronnie

wysoka skuteczność hamowania

wzmacniany materiał cierny klocka hamulcowego

poszczególne części zestawu idealnie współpracują ze sobą